Все юридические вопросы по ДТП с пострадавшими и ответы на них имеются в нашей информационной базе. В данной статье мы поговорим о часто задаваемых вопросах, возникающих у участников дорожных происшествий.

На месте происшествия работают должностные лица, которые уполномочены возбуждать дела об административных правонарушениях и привлекать участников аварии к административной ответственности. Более грамотные или хитрые участники стараются позаботиться о последствиях своих незаконных действий еще на месте, прибегая к лжесвидельству, или вводя инспекторов в заблуждение об истинных обстоятельствах происшествия.

Те кто, не согласен с привлечением к административной ответственности или не считает доводы должностных лиц верными, вправе обжаловать принятое решение или действия инспектора в вышестоящую инстанцию, прокуратуру или в суд. На принятое постановление по делу об административном правонарушении может быть подана жалоба в порядке, предусмотренном КоАП РФ. Срок для подачи жалобы в суд составляет 10 дней, по прошествии этого времени принятое постановление будет считаться вступившим в законную силу, и его обжалование возможно лишь в надзорной инстанции.

В судебном порядке юристы оспаривают виновность лица (водителя), применяя процессуальные хитрости, указывая на недопустимость и относимость представленных в суд доказательств вины.

Происходит это и потому, что должностные лица очень часто не соблюдают правила процессуального закона по административным делам, что является основанием для не применения таких документов и сведений в качестве доказательств по делу об административном правонарушении.

Так же вина может быть оспорена при помощи заключения независимого эксперта-трассолога, который оценит имеющиеся в деле доказательства и даст им надлежащую оценку, сопоставив все факты и схемы по дорожной аварии.

Споры со страховой: до и после.

Страховые компании берут на себя обязательства возмещать убытки и вред, причиненный жизни или здоровью участников ДТП. Пострадавшие сразу же стараются решить спор через свою страховую компанию, которая имеет основания для выплаты

страховки и по ОСАГО, и по КАСКО.

Страховые споры можно разделить на две группы: 1) иски страхователей к страховщикам; 2) иски страховых компаний к виновникам аварии.

Первая группа споров возникает в виду отказа страховой компании возместить ущерб, причиненный имуществу пострадавшего или участнику ДТП, как по ОСАГО, так и по КАСКО. Оснований для обращения в суд довольно много: отказ в страховке, выплата не полной стоимости ущерба; взыскание разницы между страховкой и фактическими убытками и иные.

Вторая группа, напротив, включает в себя требования страховых компаний, выплативших суммы страховок пострадавшим лицам, но имеющих право требовать возмещения понесенных ими затрат. Сюда включаются иски в порядке суброгации и регрессные иски.

Суброгация применяется в договорах КАСКО – так, к страховщику переходит право требования к виновнику ДТП возмещения причиненного в ходе дорожной аварии ущерба и вреда, который был возмещен пострадавшему за счет страховой компании по договору добровольного страхования имущества, жизни и здоровья граждан.

Регрессные иски подаются страховщиком, выдавшим полис ОСАГО, по которому также была выплачена суммы страховки пострадавшему лицу. При этом у страховой компании появились основания для предъявления регрессных требований виновнику ДТП, который был пьян или имел намерения совершить транспортное столкновение, то есть, специально предпринял противоправные меры для причинения вреда жизни и здоровью граждан.

<http://www.autourist.su/yuridicheskie-voprosy-po-dtp.html>